

**1.—Navires immatriculés au Canada, par province, 31 décembre 1944-1948**

NOTA.—Les chiffres de 1935-1943 paraissent au tableau correspondant des *Annuaire* antérieurs, à compter de l'édition de 1941.

Province ou territoire	1944		1945		1946		1947		1948	
	Nom- bre	Tonnes nettes	Nom- bre	Tonnes nettes	Nom- bre	Tonnes nettes	Nom- bre	Tonnes nettes	Nom- bre	Tonnes nettes
Î. du P.-Édouard.	85	4,925	80	4,719	70	4,580	74	8,384	102	8,459
Nouvelle-Écosse.	2,371	52,274	2,573	51,747	2,842	115,780	3,155	126,829	3,376	179,601
N.-Brunswick....	915	31,421	639	29,100	898	35,094	960	38,189	975	38,705
Québec.....	1,326	896,795	1,326	917,112	1,260	615,539	1,326	652,234	1,395	718,579
Ontario.....	1,208	349,223	1,221	358,459	1,256	365,464	1,367	380,426	1,498	392,269
Manitoba.....	112	11,441	110	11,407	110	11,407	106	11,066	124	14,470
Saskatchewan....	2	201	2	201	1	147	1	147	1	147
C.-Britannique....	3,335	294,759	3,455	296,127	3,617	449,148	3,925	488,432	4,113	490,858
Yukon.....	15	4,259	15	4,259	16	4,296	17	4,324	14	3,615
<b>Totaux.....</b>	<b>9,369</b>	<b>1,645,298</b>	<b>9,421</b>	<b>1,673,131</b>	<b>10,070</b>	<b>1,601,155</b>	<b>10,931</b>	<b>1,710,031</b>	<b>11,598</b>	<b>1,846,703</b>

**Trafic par eau.**—Une brève description des débuts de la navigation canadienne paraît aux pp. 605-607 de l'*Annuaire* de 1941. Une statistique complète, comparable à celle des chemins de fer, n'est pas établie relativement au volume des marchandises transportées par eau. A la vérité, il serait très difficile d'obtenir un état du trafic manutentionné par les petits propriétaires de vaisseaux côtiers. Toutefois, il se fait un relevé du nombre et du tonnage des navires arrêtés à tous les ports où il y a des percepteurs des douanes, et des cargaisons de navires qui font le service entre les ports canadiens et étrangers. Tout vaisseau en partance doit dresser un rapport statistique pour le Bureau fédéral de la statistique. La statistique de la navigation est établie d'après ces rapports.

Il n'est pas fait rapport à l'égard des vaisseaux de moins de 10 tonneaux nets enregistrés, et le tonnage des remorqueurs est le tonnage brut et non le tonnage net comme dans le cas des cargos. Les règlements douaniers n'exigent pas de rapport des bateaux de pêche attachés à certains ports; en conséquence, la base des chiffres n'est pas la même que pour les cargos.

**2.—Navires entrés dans les ports canadiens, 1941-1948**

NOTA.—Les chiffres des années terminées le 31 mars 1929-1935 paraissent à la p. 606 de l'*Annuaire* de 1941 et ceux de 1936 à 1940, à la p. 766 de l'édition de 1948-1949.

Année	Service étranger <sup>1</sup>		Cabotage		Total	
	Navires	Tonnage net enregistré	Navires	Tonnage net enregistré	Navires	Tonnage net enregistré
	nombre	nombre	nombre	nombre	nombre	nombre
1941.....	26,203	31,452,400	77,592	48,111,082	103,795	79,563,482
1942.....	24,066	25,640,763	73,366	43,990,764	97,432	69,631,527
1943.....	22,901	26,345,562	65,066	40,300,778	87,967	66,646,340
1944.....	23,786	28,356,681	64,999	43,776,497	88,785	72,133,178
1945.....	24,431	29,655,984	65,410	48,098,201	89,841	77,754,185
1946.....	26,461	30,367,071	67,014	45,559,014	93,475	75,926,085
1947.....	27,868	35,926,095	73,401	51,766,383	101,269	87,692,478
1948.....	31,138	39,443,055	75,141	52,453,382	106,279	91,896,437

<sup>1</sup> Navigation océanique et intérieure internationale.